

Mexico zoekt andere importeurs dan VS

De kansen lijken te keren voor Nederlandse export naar Mexico. Het Latijns-Amerikaanse land zoekt naarstig naar alternatieven voor de VS na alle gemorrel door president Trump aan het vrijhandelsakkoord Nafta.



ACHTERGROND

DOOR EDWIN TIMMER

De irritatie over president Donald Trump in buurland Mexico levert kansen op voor de Nederlandse agrosector. Mexicaanse importeurs kijken met groeiende interesse naar varkens- en pluimveevlees uit Nederland en ook voor andere Hollandse waar lijkt de Mexicaanse markt te openen. Dat constateert Landbouwrapporteur Jean Rummenie op de Nederlandse ambassade in Mexico-Stad. "Ik krijg ineens veel meer telefoontjes van Mexicaanse importeurs die belangstelling tonen voor de invoer van voedsel uit Nederland. Vooral importeurs van varkens- en pluimveevlees zoeken naar alternatieven voor hun huidige aanvoer uit de Verenigde Staten", zegt Rummenie.

Ook voor importproducten, zoals peren, pluimveemest en embryo's voor tilapia's, bestaat toenemende interesse. Dat zal niet allemaal binnen een dag zijn geregeld. Voor de markttoegang moet de Mexicaanse fytosanitaire dienst Senasica groen licht geven. Rummenie: "Maar ik heb de indruk dat ook dergelijke dossiers nu sneller worden opgepakt dan ooit tevoren."

De reden voor de gewijzigde Mexicaanse

houding is helder: president Trump. Zijn openlijke gemorrel aan het ruim twintig jaar oude vrijhandelsverdrag Nafta brengt nogal wat teweeg in buurland Mexico. Trump noemt Nafta 'oneerlijk' en 'catastrofaal'. Vervolgens dreigde hij met extra importheffingen voor de handel met de Mexicanen. Maar liefst 80% van alle Mexicaanse handel gebeurt met de VS.

'Dossiers lijken sneller opgepakt te worden'

griepbestrijding. Tegelijkertijd heeft Nederland samenwerking aangeboden in het bestrijden van de aviaire influenza in Mexico. Rummenie: "Een stap in de goede richting is dat Mexico regionalisering in geval van uitbraken accepteert." Het land produceert jaarlijks 3 miljoen ton pluimvee-

voor Nederlands varkensvlees lijkt de marktopening het meest nabij. Binnenkort reist een veterinaire Mexicaanse delegatie naar Nederland om geïnteresseerde Nederlandse exporteurs ter plekke te inspecteren. Als dat voorspoedig verloopt, krijgen deze bedrijven groen licht. Eerder waren er al Mexicaanse inspecties in Europa om goedkeuring voor de gehele EU te krijgen. Dat liep stuk door te grote onderlinge verschillen tussen lidstaten.

Voor er Nederlands pluimveevlees naar Mexico kan, wil het land eerst meer informatie over vogel-

vlees, maar toch is import nodig om aan de eigen vraag te voldoen.

Voedselimporteur en -exporteur Daniel Reitsma uit Guadalajara bevestigt de koortsachtige speurtocht bij Mexicaanse collega's. "Ze waren volledig onvoorbereid op de verkiezing van Trump. Nu deze meneer in het Witte Huis zit, praat iedereen ineens over diversificatie." Reitsma wijst er verder op dat Mexico ineens haast maakt met gesprekken over een uitgebreider handelsakkoord met de Europese Unie. Er is extra overleg ingelast.

Wat betreft varkens- en pluimveevlees ziet Reitsma één obstakel. Normaal gesproken zal Mexico alleen markten openen als er ook voor hen exportvoordeel bestaat. "De vraag is of dat zo snel zal lukken", twijfelt Reitsma. Op het gebied van fruit liggen er volgens de landbouwrapporteur wel kansen. Mexicanen willen graag meer klein fruit, mango's en grapefruits exporteren. Advocaten ten slotte – Mexico is de grootste exporteur wereldwijd – bekijken hoe ze meer via Rotter-



De Mexicaanse president Enrique Peña Nieto zegde eerder een bezoek aan president Trump af. Het land zoekt naar alternatieven voor de import uit de VS.

Bescheiden handel

Nederland en Mexico hebben een bescheiden onderlinge handel. In 2015, het laatste jaar waarvan het CBS cijfers heeft, had de totale import van goederen vanuit Mexico een waarde van €1,5 miljard. De goederenexport naar het Midden-Amerikaanse land had een waarde van €2,0 miljard. De handelsbalans voor voeding is negatief, de import is €165 miljoen, de export €118 miljoen. Veel groter is de handel in machines en chemische producten.

van €1 miljoen per jaar. Ideeën voor een perenpromotieactie liggen al klaar.

Dat het Mexico ernst is met het zoeken naar andere aanvoerlijnen van voedsel, bleek onlangs uit het bezoek van landbouwminister José Calzada aan Brazilië en Argentinië. Mexico is een groot afnemer van Amerikaanse soja en mais (als veevoer en bijvoorbeeld voor popcorn in bioscopen). Maar als het aan het Mexico ligt, kijkt men voortaan nadrukkelijker naar het Zuiden.

"Argentinië was de eerste die de hand opstak toen de bedreigingen vanuit de Verenigde Staten begonnen", zei Calzada vlak voor hij half februari afreisde naar Buenos Aires. "Ik bekijk graag de mogelijkheden om bij hen soja te kopen. Het is goedkoper en van dezelfde kwaliteit als uit de VS. Bovendien moeten we laten horen dat we net zo goed elders inkopen kunnen doen." Zo'n radicaal besluit zou de Amerikaanse 'corn belt' pijn doen: Mexico is nu de grootste exportbestemming voor Amerikaanse mais.

dam kunnen afzetten.

Ook de perenexport naar Mexico is op een haar na gevild. Een werkplan met exportvoorwaarden is bijna klaar. "Op 28 april worden de laatste handtekeningen gezet", zegt Rummenie. Twee jaar geleden maakte staatssecretaris Dijkema (toen Economische Zaken) al bekend dat Mexico interesse toont in Nederlandse peren. Het gaat om een potentiële export

Deel van Braziliaanse recordoogst soja blijft steken in modderpoel

DOOR JOS VAN DE VOOREN



ACHTERGROND

Brazilië stevent af op een recordoogst soja. Maar transport naar de haven loopt vast vanwege gebrekkige infrastructuur.

geveer €300 per ton, maar betaalden bijna €100 per ton voor het transport naar Santos.

Sinds een paar jaar is er een nieuwe mogelijkheid geopend waar de producenten nu alle hoop op hebben gevestigd. In de noordelijker gelegen deelstaat Pará stromen de rivieren Tapajós en Amazone die uitmonden in de oceaan. In de plaats Santarem, zo'n 1.400 kilometer van Sorriso, heeft Cargill een overslagbedrijf.

Sinds twee jaar is er ook graanoverslag mogelijk in de haven



Soja-oogst in Brazilië. Het land stevent af op een recordopbrengst.

van Miritituba. De afstand daar naar toe is ruim 300 kilometer korter dan die naar Santarem en wordt daarom steeds meer gebruikt. Aan de oevers van de rivier heeft het bos plaatsgemaakt voor graansilo's en -overslag. Het graan wordt in binnenvaartschepen geladen om later te worden overgeladen, want de haven van Miritituba is niet toegankelijk voor zeeschepen. De weg naar de haven voert door het Amazone-

bos en kent de nodige problemen.

Een deel van de weg gaat door sterk heuvelachtig terrein en veel vrachtauto's verongelukken bij het afdalen. Grootste probleem is dat over een afstand van 180 kilometer de weg niet verhard is en door de overvloedige regen veranderd is in een enorme modderpoel. Dit deel van de snelweg BR 163 is onbegaanbaar en er staan momenteel meer dan 4.000 vrachtauto's met vooral soja vast in de modder.

Honderden vrachtauto's staan er al meer dan een week en het ontbreekt aan drinkwater en eten. Veel van de ladingen graan zijn al gaan fermenteren, en dit veroorzaakt een enorme stank. De Braziliaanse associatie van plantaardige olieproducenten (Abiove) schat dat de verliezen op meer dan €360.000 per dag zitten, door de extra kosten als vergoedingen voor niet nagekomen contracten en overliggend. Leger en

Besparing mogelijk

Onderzoek van een gespecialiseerd bedrijf in logistiek en ketenmanagement (Ilos) toont aan dat als Brazilië een transport- en logistiekstelsel zou hebben met dezelfde efficiëntie als dat van de Verenigde Staten – qua omvang vergelijkbaar met Brazilië – dit een besparing van €32 miljard zou opleveren. In Brazilië wordt meer dan twee derde van alle vracht over de weg vervoerd, in de VS is dat een derde. Vervoer per spoor beperkt zich vooral tot ijzererts, terwijl in de VS het aandeel ongeveer 30% is. In de VS blijven de logistieke kosten beperkt tot 8% van het BNP, terwijl die kosten in Brazilië 12% van het BNP bedragen.

politie gaan nu op zoek naar een oplossing om de file vrachtauto's daar weg te krijgen.